

PROGRESSION INITIATION VSV IFR



Cette formation n'a pas la prétention de donner des outils suffisants à un pilote pour qu'il puisse se « débrouiller » en conditions marginales. Il s'agit de se familiariser avec une méthode et des techniques rigoureuses pour le pilote qui vise une qualification IFR. Les vols se déroulent en VFR et seront enregistrés comme tel sur les documents de l'avion et du pilote.

ETUDE DU VSV EN LOCAL

	<u>La théorie</u>	<u>La pratique</u>	
	Réglementation, intérêts de l'IFR	Local: circuits visuels paliers	
	Espacements / contrôle / protection	Local: circuits visuels montée descentes	
	Circuits visuels : pilotage précis (9''/1'')	Local : maîtrise des préaff d'assiettes	
	Illusions sensorielles	Local : sortie de position inusuelles	
	Préaffichages (y compris chgt de config)	Changement de configuration en descente	
	VOR DME (loc)	Usage du VOR LOC	
	Calculs de dérive et vent effectif	Usage GPS	
	GPS	Interception / maintien de route	
	Interception et suivi de routes choisies (courbe du chien)	Approche interrompue	

ETUDE D'UNE PROCEDURE

	<u>La théorie</u>	<u>La pratique</u>	
	Etude d'une procédure de précision	Entrée dans la procédure	
	2 gd principes :	Trajectoires et tolérances	
	Une information doit être confirmée par un instrument différent	Trajectoires / Vitesses dans la procédure 120 100 80	
	En affichant un moyen, annoncer l'information attendue	Calculs en vol Effets du vent	
	Point de contrôle et suivi de traj descente	Anticipation	
	Annoncer les préaffichages, pinule et cap	Interceptions LOC et GLIDE	