

FORMATION A LA DIFFERENCE SR20

prénom nom



Le nombre de séances est indiqué pour information, il dépend bien sûr de l'activité, de l'expérience récente et de l'ancienneté de la formation initiale PPL(A). Les variantes EFIS et SEPL seront apposées sur le carnet de vol à l'issue de la formation.

DECOUVERTE

	<u>La théorie</u>	<u>La pratique</u>	
	Adapter ses Circuits Visuels de pilotage précis sur le PFD	Local : usage des circuits visuels	
	Repérage des Assiettes de palier montée et descente	Palier montée et descente virages	
	Trims électriques	1-2 tours de piste	
	Spécificités d'un avion plus lourd : souplesse du pilotage et inertie	1 séance de 40-45 min	

LACHER TOURS DE PISTE ET LOCAL

	<u>La théorie</u>	<u>La pratique</u>	
	Profil de vol ; paramètres de pré-affichage	Amphi cabine : MFD, GNS 430 : fonctions de base	
	Pilotage précis de la descente, couple Vario/Vitesse	TDP (longues finales) Local: intégration adaptée dans le circuit	
	Mono-manette : affichage de puissance	Usage du VOR et GPS (Go To)	
	Séquençage de l'arrondi	Gestion de pannes mineures et majeure	
	Sortie du vol lent, anticipation	Atterrissage sans volets : descente adaptée	
	Visite prévol	Erreurs à éviter à l'arrondi	
	Gestion carburant	Arrondi par vent de travers	
	Pannes majeures, mineures et résolutions de pannes	Avitaillement, entretien et manips au sol	
	Utilisation du parachute	5-6 séances de 45 min - 1 h + TDP solo	

LACHER NAVIGATION

	<u>La théorie</u>	<u>La pratique</u>	
	Usage du Pilote Automatique	Amphi cabine : PFD, MFD, XPDR, GNS 430 : fonctions de navigation et FPL	
	Affichages du PFD att : route gps, direction balise et indicateur	2 navigations avec intégration et posé sur terrain court	
	Radionavigation	Radionavigation VOR, GPS , usage PA	
	Performances de la machine (T/O, LDG et CRZ)	Positions inusuelles	
	CFIT; vol en conditions dégradées ; limites du pilote (terrain court)	2 séances de 1 h - 1h15 en binôme	